

JOURNEY FROM THE NORTH TO SOUTH

PERJALANAN DARI UTARA KE SELATAN

• JANUARY/JANUARI 2002

The Federal Government decided on the Southern Route to construct Second Penang Bridge Project, providing new link between the mainland and Penang Island.

Kerajaan Persekutuan memutuskan Projek Jambatan Kedua Pulau Pinang dibina di Laluan Arah Selatan bagi menyediakan rangkaian perhubungan yang baharu di antara tanah besar dengan Pulau Pinang.

• 12 NOVEMBER/ NOVEMBER 2006

Ground breaking Ceremony.
Majlis Pecah Tanah.

• 9 JULY/JULAI 2008

Jambatan Kedua Sdn Bhd (JKSB) was established by the Minister of Finance Incorporated as the concessionaire to design, construct, manage, operate and maintain the Second Penang Bridge Project.

Jambatan Kedua Sdn Bhd (JKSB) telah ditubuhkan oleh Menteri Kewangan yang diperbadankan sebagai pemegang konsesi untuk mengurus projek, mereka bentuk, membina, mengendali, dan menyelenggara Projek Jambatan Kedua Pulau Pinang.

• 8 NOVEMBER/ NOVEMBER 2008

Commencement of Package 1 by CHEC Construction (M) Sdn Bhd; CHEC commenced works on constructing the sub-structure and foundation; and the Main Navigational Span.

CHEC Construction (M) Sdn Bhd memulakan Pakej 1; CHEC memulakan kerja-kerja pembinaan struktur asas dan sub struktur serta Rentasan Pelayaran Utama.

• 8 JUNE/JUN 2009

Commencement Package 2 by UEM Builders Berhad; UEM Builders commence construction of the superstructure of the spans leading up to the main navigation span from either side.

UEM Builders Berhad memulakan pembinaan Pakej 2; UEM Builders memulakan kerja-kerja pembinaan Superstruktur jambatan untuk Rentang Tuju.

• 19 MAY/MEI 2010

Commencement of Package 3A by Cergas Murni Sdn Bhd (CMSB); Commencement of land works and an interchange at Batu Maung on the island to connect the bridge with the Tun Dr. Lim Chong Eu Expressway.

Permulaan kerja-kerja Pakej 3A oleh Cergas Murni Sdn Bhd (CMSB); permulaan kerja-kerja tanah dan pembinaan persimpangan bertingkat di Batu Maung, di bahagian pulau yang akan menghubungkan jambatan dengan Lebuhraya Tun Dr. Lim Chong Eu.

Commencement of Package 3C by HRA Teguh Sdn Bhd: Construction of Batu Kawan Trumpet Interchange, a two-tier interchange linking the bridge with PLUS Expressway on the mainland.

HRA Teguh Sdn. Bhd. memulakan Pakej 3C; Pembinaan Persimpangan Trompet Batu Kawan, persimpangan dua tingkat yang menghubungkan jambatan dengan Lebuhraya PLUS di tanah besar.

• 28 JUNE/JUN 2010

Commencement of Package 3B by IJM Construction Sdn Bhd: Construction of Batu Kawan Expressway, a new expressway to connect the bridge with PLUS Expressway and a cloverleaf interchange.

IJM Construction Sdn Bhd memulakan Pakej 3B; Pembinaan Lebuhraya Batu Kawan, lebuhraya baharu dibina untuk menghubungkan jambatan dengan Lebuhraya PLUS dan persimpangan bertingkat bunga cengkih.

• 15 NOVEMBER/ NOVEMBER 2011

Commencement of Package 3D by Pa'wanTeh Sdn Bhd:

Second Penang Bridge Project Toll Plaza Complex – employs eco-friendly elements as advocated by IBS and Green Building. Jambatan Sultan Abdul Halim Mu'adzam Shah Toll Plaza and Bandar Cassia Toll Plaza.

Pa'wanTeh Sdn Bhd memulakan Pakej D; Kompleks Plaza Tol Projek Jambatan Kedua Pulau Pinang – menggunakan bahan-bahan mesra alam seperti yang dianjurkan oleh IBS dan garis panduan Indeks Bangunan Hijau. Plaza Tol Jambatan Sultan Abdul Halim Mu'adzam Shah dan Plaza Tol Bandar Cassia.



1 JUNE/JUN 2012

Commencement of Package 3E by Teras Teknologi Sdn. Bhd. and Package 3F by ItraMAS Technology Sdn Bhd: Installation of Toll Collection Systems and Traffic Control and Surveillance Systems.

Permulaan Pakej 3E oleh Teras Teknologi Sdn. Bhd. dan Pakej 3F oleh ItraMAS Technology Sdn Bhd: Pemasangan Sistem Kutipan Tol dan Sistem Pemantauan dan Kawalan Trafik.

22 APRIL/APRIL 2013

Load Test by UEM Builders Berhad at Approach Spans of Second Penang Bridge Project.

Ujian Beban di Rentang Tuju Projek Jambatan Kedua Pulau Pinang oleh UEM Builders Berhad.

17 OCTOBER/ OKTOBER 2013

Load Test at Cable Stayed Bridge of the Main Navigational Span of Second Penang Bridge Project by CHEC Construction (M) Sdn Bhd.

Ujian Beban di Jambatan Tetambat Kabel di Rentang Navigasi Utama oleh CHEC Construction (M) Sdn Bhd.

8 NOVEMBER/ NOVEMBER 2013

Completion of the bridge structures, two months ahead of schedule.

Struktur jambatan siap sepenuhnya, dua bulan lebih awal daripada yang dijadualkan.

10 DECEMBER/ DISEMBER 2013

Load Test at Ramp 2 of Batu Maung Interchange in Batu Maung.

Ujian Beban di Tanjakan 2 Persimpangan Batu Maung di Batu Maung.

1 MARCH/MAC 2014

Official Opening Ceremony by YAB Dato' Sri Mohd Najib Tun Abdul Razak, Prime Minister of Malaysia.

Majlis Perasmian oleh YAB Dato' Sri Mohd Najib Tun Abdul Razak, Perdana Menteri Malaysia.

1 APRIL/APRIL 2014

Commencement of toll collections and operations.

Operasi dan kutipan tol dimulakan.